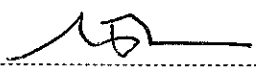
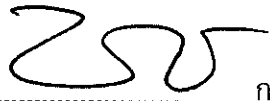


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
และรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์ดับเพลิง จำนวน 1 คัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัดฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.- บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2567
เป็นเงิน 9,000,000.- บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) 9,000,000.- บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 บริษัท มั่งคั่ง ครุภัณฑ์ เซอร์วิส จำกัด 9,000,000.- บาท
 - 5.2 บริษัท ขาญชัย เวิร์ค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด 11,500,000.- บาท
 - 5.3 บริษัท โชคสมุทร เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด 7,490,000.- บาท
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - 6.1 นายจักรี เชื้อบ้านเกาะ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล
 - 6.2 นายณรงค์ แอนิหล ตำแหน่ง ครู วิทยาลัยเทคนิคสมุทรสาคร
 - 6.3 นายโยธิน อินทร์อ่อน ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายจักรี เชื้อบ้านเกาะ)
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(ลงชื่อ)  กรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายณรงค์ แอนิหล) (นายโยธิน อินทร์อ่อน)
ครู วิทยาลัยเทคนิคสมุทรสาคร เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง

จัดซื้อรถยนต์ดับเพลิง

(Terms of Reference:TOR)

1. ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร หน้า 92 ได้ตั้งงบประมาณจัดซื้อครุภัณฑ์ประเภทยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจัดซื้อรถยนต์ดับเพลิง ชนิด 10 ล้อ 2 เพลา ถังน้ำทรงเหลี่ยม ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10,000 ลิตร จำนวน 1 คัน เป็นเงิน 10,000,000.- บาท เพื่อนำมาใช้เป็นรถยนต์ส่วนกลางในงานบรรเทาสาธารณภัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร

2. วัตถุประสงค์

เนื่องจากพื้นที่ของจังหวัดสมุทรสาครเป็นเขตพื้นที่ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร ส่วนใหญ่เป็นแหล่งชุมชน มีประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่น และมีโรงงานอุตสาหกรรมเป็นจำนวนมาก มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยตลอดเวลา จึงจำเป็นต้องมีรถดับเพลิงในการเตรียมความพร้อมระงับเหตุเพลิงไหม้ตลอดจนภัยอื่นๆ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบภัยตามอำนาจหน้าที่

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์ประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการ นโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- 3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลางตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด



3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

1. งานซื้อหรืองานจ้างที่มีโรงงานก่อสร้าง

1.2.1 การจัดซื้อจัดจ้างพัสดุโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะทำการจัดซื้อจัดจ้าง ห้ามมิให้หน่วยงานของรัฐกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ ให้ใกล้เคียงกับยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่ง หรือของผู้ขายรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะ

1.2.2 การกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานซื้อ ห้ามมิให้หน่วยงานของรัฐ กำหนดเจาะจงแหล่งประเทศผู้ผลิตหรือทวีป เช่น ต้องเป็นพัสดุที่ผลิตจากทวีปอเมริกา หรือทวีปยุโรปหรือต้อง เป็นสินค้าที่ผลิตจากประเทศเยอรมัน ประเทศญี่ปุ่น ประเทศเกาหลีใต้ เป็นต้น

1.2.3 กรณีที่หน่วยงานของรัฐมีความจำเป็นต้องกำหนดเงื่อนไขในการยื่นหนังสือแต่งตั้ง ตัวแทนจำหน่ายของพัสดุที่จะจัดซื้อ ให้กำหนดว่า ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือ ตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาในกรณีพัสดุที่จะจัดซื้อมีส่วนประกอบ เช่น ล้อ พวงมาลัย เบาะรถ เป็นต้นหรืออุปกรณ์ประกอบ เช่น สัญญาณไฟฉุกเฉิน ไฟท้ายรถ สัญญาณเตือนถอยหลัง เป็นต้น ห้ามมิให้หน่วยงานของรัฐกำหนดเงื่อนไขว่า ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายและจะต้องมี หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของพัสดุนั้น

1.2.4 ห้ามมิให้กำหนดผลงานในงานซื้อหรืองานจ้างที่มีโรงงานก่อสร้าง แต่หากหน่วยงาน ของรัฐมีความจำเป็นที่จะต้องกำหนดผลงาน ให้หน่วยงานของรัฐกำหนดผลงานได้ไม่เกินร้อยละ 50 ของวงเงิน งบประมาณ หรือวงเงินที่ประมาณการที่จะจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนั้น

2. แนวทางการพิจารณาคูสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอกรณีที่ไม่เป็นสาระสำคัญกรณีที่ผู้ยื่น ข้อเสนอได้เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดไว้ในประกาศและเอกสาร เชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน ดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นความผิดพลาดเพียงเล็กน้อยและให้พิจารณาผ่อนปรน โดยไม่ตัดสิทธิ์ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

2.1 ผู้ยื่นข้อเสนอไม่รับรองสำเนาถูกต้องในหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.20) หรือหนังสือรับรองผลงาน

2.2 ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ติดอากรแสตมป์ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาหรือ หนังสือเชิญชวน รวมไปถึงเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่มีเงื่อนไขกำหนดให้ยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอและ เอกสารดังกล่าวจะต้องปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย

2.3 หน่วยงานของรัฐกำหนดให้ยื่นบัญชีผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) แต่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีผู้มี อำนาจควบคุม การที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ยื่นบัญชีผู้มีอำนาจควบคุมจึงไม่ผิดเงื่อนไขตามที่หน่วยงานของรัฐกำหนด

ทั้งนี้ หากหน่วยงานของรัฐจะกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารใดเพื่อประกอบการ พิจารณาผลวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดเป็นเงื่อนไขเพิ่มเติมไว้ในแบบเอกสารเชิญ ชวนที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 ในข้อ 3.1 ส่วนที่ 1 หรือข้อ 3.2 ส่วนที่ 2 เท่านั้น รวมทั้งให้ถือปฏิบัติกับวิธีคัดเลือกโดยอนุโลมด้วย

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ดับเพลิง

4.1 ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์ดับเพลิงฉีดโฟมพร้อมไฟฟ้าส่องสว่างชนิด 10 ล้อ (แก่ง 2 ตอน 4 ประตู) มีที่นั่งสำหรับพนักงานขับและพนักงานดับเพลิงรวมไม่น้อยกว่า 6 ที่นั่ง หัวแก่งยกได้เพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุง ตอนท้ายหลังแก่งเป็นถังน้ำทรงเหลี่ยม ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10,000 ลิตร ถังบรรจุโฟมขนาดไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ติดตั้งปั๊มสูบน้ำดับเพลิงสามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า 3,500 ลิตร/นาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า 10 บาร์ ห้องเก็บอุปกรณ์เป็นบานเลื่อนขึ้น-ลงทำด้วยอะลูมิเนียม ติดตั้งด้านข้างทั้งสองด้าน และด้านท้ายของตัวรถพร้อมกุญแจล็อกแบบมาสเตอร์คีย์ บนตัวรถมีแท่นป็นฉีบน้ำดับเพลิง ควบคุมการฉีดด้วยรีโมทคอนโทรล และคันบังคับด้วยมือ และมีไฟฟ้าส่องสว่างรอบคันสำหรับปฏิบัติงานกลางคืน โดยที่ขอบล้อ กันชนหน้า และคิ้วด้านข้างของตัวรถ ชูด้วยโครเมียม หรือชุด้วยอลูมิเนียมลายดอก หรือวัสดุสแตนเลส เพื่อป้องกันสนิม ตัวรถและอุปกรณ์เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

4.2 รถยนต์บรรทุก

- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด 10 ล้อ ขับเคลื่อน 2 เพลา (6x4) ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขนาดน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW) ไม่น้อยกว่า 25,000 กิโลกรัม
- เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 300 แรงม้า ไอเสียได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่า EURO 5 หรือ มอก.3046-2563
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์ ระบบคลัตช์แห้งแผ่นเดียว มีหม้อลมช่วย หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- พวงมาลัยขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง ระบบเบรกเป็นแบบลมดันวงจรรคู่แยกหน้า-หลัง กระทำที่ก้ามเบรกทุกล้อ พร้อมเบรกไอเสียและเบรกมือ
- มีกึ่งล้อพร้อมยางชนิดเรเดียล จำนวน 10 ล้อ และยางอะไหล่ ชนิดและขนาดเดียวกัน จำนวน 1 ล้อ พร้อมที่เก็บยางอะไหล่
- มีหนังสือคู่มือการใช้ การบำรุงรักษา รถยนต์ ตลอดจนเครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถยนต์ แม่แรงไฮดรอลิกตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- ติดตั้งกล่องบันทึกภาพขณะขับรถ และการปฏิบัติงานภายในห้องแก่ง และกล่องมองหลังขณะถอยหลัง จำนวน 1 ชุด
- มีระบบไฟฟ้า 24 โวลต์ โดยใช้แบตเตอรี่ ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก และระบบไฟฟ้าอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตและตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

4.3 ห้องโดยสารและอุปกรณ์ภายใน

- ห้องโดยสารเป็นแบบ 2 ตอน 4 ประตู ตอนหน้ามีที่นั่งของพนักงานรวมพนักงานขับ จำนวน 3 ที่นั่ง ตอนหลังมีที่นั่งของพนักงานดับเพลิง พร้อมเบาะนั่งสำหรับติดตั้งชุดเครื่องหายใจ (SCBA) จำนวน 3 ที่นั่ง มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง กระจกประตูขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้า จำนวน 4 บาน พร้อมกุญแจล็อกหรือรีโมทคอนโทรลทั้งด้านซ้ายและด้านขวา ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ฟิล์มกรองแสง เครื่องเสียงตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยโครงสร้างและผนังส่วนที่ต่อจากห้องโดยสารเดิมทำด้วยโลหะที่ผ่านกระบวนการป้องกันสนิมหรือวัสดุไม่เกิดสนิม และมีชุดยกหัวแก่งห้องโดยสารด้วยระบบไฮดรอลิก หรือไฟฟ้าช่วยผ่อนแรง สามารถยกหัวแก่งห้องโดยสารเพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุง และมีบันไดสำหรับขึ้น-ลงห้องโดยสารตอนหลังออกแบบให้ยึดติดกับโครงสร้างตัวรถ โดยแยกจากส่วนหัวของห้องโดยสารตอนหน้า

4.4 ถังบรรจุน้ำ

- ถังบรรจุน้ำสร้างด้วยวัสดุสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร (เกรด 304) โดยพับลอนเสริมความแข็งแรงที่ด้านข้างของผนังอยู่ในแนวนอนกับตัวรถ รูปทรงเหลี่ยม ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10,000 ลิตร และมีตัวบอกระดับน้ำในถัง ด้านข้างตัวถังทั้ง 2 ข้าง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ด้านบนของถังบรรจุน้ำ มีช่องสำหรับให้พนักงานลงไปทำความสะอาดภายในถัง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 500 มิลลิเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง มีฝาเปิด - ปิด และสามารถล็อกได้
- ภายในถังบรรจุน้ำมีแผ่นสแตนเลส (เกรด 304) กั้นกันกระแทกตามยาว และตามขวาง มีความหนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร ไม่น้อยกว่า 6 ช่อง สามารถลงไปทำความสะอาดได้ และน้ำสามารถไหลถึงกันได้ตลอดแนว
- มีท่อระบายน้ำล้น/ระบายอากาศ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว ไม่น้อยกว่า 1 ช่องทาง
- มีท่อรับน้ำเข้าถังบรรจุน้ำ ทำด้วยท่อสแตนเลส (เกรด 304) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว พร้อมข้อต่อสวมเร็วแบบตัวผู้ และฝาเปิด-ปิด สำหรับส่งน้ำเข้าถังโดยมีระดับปลายท่อส่งน้ำเข้าถังอยู่ด้านบนถังบรรจุน้ำ ติดตั้งที่ด้านข้างของถังบรรจุน้ำ ข้างละไม่น้อยกว่า 1 ทาง
- มีท่อดูดน้ำภายในถังบรรจุน้ำ ส่วนที่เชื่อมติดกับตัวถังบรรจุน้ำ ทำด้วยท่อสแตนเลส (เกรด 304) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ด้านล่างของถังบรรจุน้ำมีถังดักตะกอนก้นถัง ทำด้วยสแตนเลส (เกรด 304) พร้อมวาล์วเปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว สำหรับถ่ายน้ำตะกอนก้นถังทั้ง จำนวน 1 ชุด
- ด้านบนถังบรรจุน้ำมีราวกันตกและบันไดขึ้นลง จำนวน 2 ข้าง ทำด้วยสแตนเลส (เกรด 304)
- มีแผงควบคุมการใช้งานเครื่องสูบน้ำดับเพลิงด้านข้างตัวรถทั้ง 2 ข้าง โดยแต่ละข้างมีทางสูบน้ำ 1 ทาง พร้อมมาตรวัดแรงดูด ทางส่งน้ำ 2 ทาง พร้อมมาตรวัดแรงดัน มีคันโยกเปิด-ปิด พร้อมไฟส่องสว่างที่แผงควบคุม

4.5 ถังบรรจุโฟม

- มีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ตัวถังบรรจุโฟมทำด้วยสแตนเลส (เกรด 304) หนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร
- มีวาล์ว เปิด-ปิด ผสมน้ำยาโฟม ปรับอัตราการไหลของโฟมได้ช่วงระหว่าง 1-6% ติดตั้งอยู่กับตัวรถ โดยชุดอุปกรณ์ผสมโฟม Inliner Inductor สามารถปรับเปลี่ยนข้อต่อได้ตั้งแต่ 1.5 นิ้ว - 2.5 นิ้ว
- มีช่องสำหรับเติมน้ำยาโฟมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร พร้อมฝาเปิด-ปิด และสามารถล็อกได้ จำนวน 1 ช่อง และมีช่องสำหรับถ่ายน้ำยาโฟมทั้งด้านล่าง จำนวน 1 ช่อง

4.6 เครื่องสูบน้ำดับเพลิงและระบบท่อทาง

- เป็นเครื่องสูบน้ำที่ออกแบบสำหรับใช้บรรเทาสาธารณภัยโดยเฉพาะ ตัวเครื่องสูบน้ำและใบพัดทำด้วยวัสดุปลอดภัยและทนทานต่อการกัดกร่อนของน้ำกร่อยได้ดี
- เป็นเครื่องสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ใบพัดแรงดันสูงและแรงดันปกติอยู่ในเพลลาเดียวกัน มีเกียร์ทดในตัว สามารถสูบน้ำภายในถังบรรจุน้ำได้ไม่น้อยกว่า 3,500 ลิตร/นาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า 10 บาร์ สูบน้ำเบื้องต้นโดยระบบสุญญากาศ เมื่อเริ่มต้นสูบน้ำไม่ต้องใช้น้ำหล่อในระบบ
- มีเครื่องสุญญากาศแบบอัตโนมัติ เป็นชุดเดียวกับเครื่องสูบน้ำ

- เครื่องสูบน้ำขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ในตัวรถ ผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง (P.T.O) แบบประกบ (SANDWICH) หรือ Fly Wheel P.T.O. หรือ Full Power P.T.O. โดยคำนึงถึงผู้ปฏิบัติงานจริง ซึ่งรถยนต์สามารถเคลื่อนที่ได้ ขณะเข้าปฏิบัติงาน
- มีระบบระบายความร้อนตัวเรือนถ่ายทอดกำลัง (P.T.O.) และเครื่องยนต์ด้วยน้ำมันหรือน้ำ
- เป็นเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ได้รับมาตรฐาน FM หรือ NFPA หรือ UL หรือ EN หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม หรือมาตรฐานอื่นที่เกี่ยวข้องที่เทียบเท่าหรือดีกว่า โดยมีเอกสารมาแสดง
- ตัวเรือนถ่ายทอดกำลัง (P.T.O.) เป็นเหล็กหล่อขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียวกันไม่มีรอยยึดด้วยน๊อต เพื่อป้องกันการรั่วซึมของสารหล่อลื่น ขณะเครื่องยนต์ทำงานจนเกิดความร้อน และเหล็กขยายตัว
- ระบบถ่ายทอดกำลัง (P.T.O.) ไม่ต้องเจาะหัวแก๊ง และไม่ต้องใช้สายดึงหรือเหล็กคั่นโยก
- มีทางสูบน้ำจากภายนอก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว จำนวน 2 ทาง โดยอยู่ด้านข้างของตัวรถ ข้างละ 1 ทาง
- มีทางสูบน้ำจากถังพร้อมบอลวาล์ว เปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว จำนวน 1 ทาง
- มีทางส่งน้ำออกพร้อมบอลวาล์ว เปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว ที่ด้านข้างของตัวรถข้างละ 2 ทาง พร้อมข้อต่อชนิดสวมเร็ว
- มีทางส่งน้ำเข้าถังพร้อมบอลวาล์ว เปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว จำนวน 2 ทาง สามารถ เปิด-ปิด ได้ทั้งด้านซ้าย-ขวา ของตัวรถ
- มีทางส่งน้ำขึ้นแทนป็นฉีดย้ำพร้อมบอลวาล์ว เปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว จำนวน 1 ทาง
- มีทางส่งน้ำออกด้านหน้าพร้อมบอลวาล์ว เปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว จำนวน 1 ทาง พร้อมข้อต่อชนิดสวมเร็ว
- มีวาล์วควบคุมแรงดันแบบอัตโนมัติ (Auto Regulator Valve) ขนาดไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว เพื่อควบคุมแรงดันของน้ำในระบบ กรณีไม่เปิดวาล์วจ่ายน้ำ

4.7 แท่นป็นฉีดย้ำ

ติดตั้งบนถังบรรจุน้ำ จำนวน 1 ชุด

- แท่นป็นสามารถฉีดย้ำได้ไม่น้อยกว่า 3,500 ลิตร/นาที ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า 24 โวลต์ พร้อมรีโมทผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 หรือ 9002 ติดตั้งบนถังบรรจุน้ำ
- แท่นป็นสามารถหมุนซ้าย-ขวา และปรับขึ้น-ลง ได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- แท่นป็นได้รับมาตรฐาน FM หรือ NFPA หรือ UL หรือ DIN หรือ JIS หรือ EN หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม หรือมาตรฐานอื่นที่เกี่ยวข้องที่เทียบเท่าหรือดีกว่า

ติดตั้งด้านหน้ารถ จำนวน 1 ชุด

- แท่นป็นสามารถฉีดย้ำได้ไม่น้อยกว่า 400 ลิตร/นาที ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า 24 โวลต์ พร้อมรีโมทผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 หรือ 9002 ติดตั้งบนถังบรรจุน้ำ
- แท่นป็นสามารถหมุนซ้าย-ขวา และปรับขึ้น-ลง ได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- แท่นป็นได้รับมาตรฐาน FM หรือ NFPA หรือ UL หรือ DIN หรือ JIS หรือ EN หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม หรือมาตรฐานอื่นที่เกี่ยวข้องที่เทียบเท่าหรือดีกว่า

4.8 ระบบวิทยุสื่อสาร

- เครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสารระบบ VHF/FM กำลังส่งไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ ประกอบด้วยตัวเครื่อง ไมโครโฟน เสาอากาศ อุปกรณ์ติดตั้งครบชุด หนังสือคู่มือ ติดตั้งภายในหัวแก๊ง จำนวน 1 ชุด
- ต้องเป็นเครื่องวิทยุสื่อสารแบบสังเคราะห์ความถี่ประเภท 2 ที่ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ใช้โปรแกรมควบคุมความถี่ และทำงานที่ความถี่ 136-174 MHz.

4.9 ระบบสัญญาณไฟ และสัญญาณเสียงไซเรน

สัญญาณไฟ

- สีสตามที่กฎหมายกำหนดแถวยาวแบบ LED ติดตั้งด้านหน้ารถเหนือคนขับ สัญญาณไฟมีรูปทรงแบนเรียบเป็นแนวเดียวกันโดยตลอด มีความกว้างไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า 160 เซนติเมตร ปรับเปลี่ยนการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า 10 รูปแบบ ใช้ไฟฟ้ากระแสตรง 24 โวลต์ โครงสร้างสัญญาณไฟทำด้วยอลูมิเนียมชนิดฉีดขึ้นรูป ฐานโดยรอบของบริเวณโครงสร้างทำด้วยพลาสติกโปร่งแสง โดยแต่ละฝาสามารถถอดแยกออกจากกันได้ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม หรือ ISO 9001 หรือ SAE หรือ CE จำนวน 1 ชุด
- มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินดวงเล็ก แบบ LED แสงสีแดง ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร ติดตั้งด้านหน้ารถ จำนวน 4 ชุด ด้านท้ายรถ จำนวน 4 ชุด และขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร ติดตั้งด้านข้าง ข้างละ 4 ชุด สามารถเลือกจังหวะการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า 10 รูปแบบ และกันน้ำได้เป็นอย่างดี ใน 1 ชุด ประกอบด้วยหลอดไฟไม่น้อยกว่า 12 หลอด ใช้ไฟฟ้ากระแสตรง 24 โวลต์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม หรือ ISO 9001 หรือ SAE หรือ CE

สัญญาณเสียงไซเรน

- ชุดสัญญาณเสียงมีกำลังขับไม่น้อยกว่า 200 วัตต์ พร้อมลำโพงขยายเสียงไม่น้อยกว่า 100 วัตต์ จำนวน 2 ตัว ชุดสัญญาณเสียง ใช้ไฟฟ้ากระแสตรง 24 โวลต์ สามารถปรับสัญญาณเสียงได้ไม่น้อยกว่า 6 เสียง ไมโครโฟนเป็นชนิด DYNAMIC มีสวิทช์สำหรับควบคุมการพูด มีปุ่มปรับลด-เพิ่มเสียง มีไมโครโฟนพร้อมสาย (Coiled Tubing) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม หรือ ISO9001 หรือ SAE หรือ CE
- ชุดสัญญาณเสียงหอนไฟฟ้า (Motor Siren) ใช้ไฟฟ้ากระแสตรง 24 โวลต์ ติดตั้งบนหัวแก๊งในตำแหน่งที่เหมาะสม จำนวน 2 จุด

4.10 ระบบโคมไฟส่องสว่าง

- ติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์ LED แบบเหลี่ยม ขาด้วยึดทำจากเหล็กสแตนเลส มีความทนทานไม่เป็นสนิม มีเลนส์แบบPMMA ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 5 ซม. ยาวไม่น้อยกว่า 15 ซม. ให้กำลังไฟไม่น้อยกว่า 60 วัตต์ หรือให้ความสว่างไม่น้อยกว่า 5,000 ลูเมน ติดตั้งด้านข้าง ๆ ละ 3 ชุด และด้านท้ายรถ จำนวน 2 ชุด
- ติดตั้งโคมไฟส่องสว่าง (Floodlight) ให้กำลังไฟไม่น้อยกว่า 2,000 วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด ใช้ไฟฟ้ากระแสสลับ 220 V พร้อมเสาไฟสามารถปรับขึ้น-ลง ด้วยระบบไฮดรอลิค หรือระบบนิวเมติกส์ ความสูงไม่น้อยกว่า 2.5 เมตร สามารถใช้งานร่วมกับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าได้
- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ให้แรงดันไฟฟ้า 220 V ได้ความถี่ที่ 50 Hz ให้กำลังไฟฟ้าต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 5 KVA ผลิตแรงดันไฟฟ้าที่สม่ำเสมอ ใช้งานต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 8 ชั่วโมง เป็นเครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า 20 ลิตร มีโครงเหล็กป้องกันการกระแทก และเป็นแบบสตาร์ทด้วยไฟฟ้าติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งาน

4.11 เครื่องอัดอากาศหายใจ

- ใช้เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า 5.0 HP เป็นชุดต้นกำลัง
- มีอัตราการอัดอากาศได้ไม่น้อยกว่า 100 ลิตรต่อนาที ที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 2,000 รอบต่อนาที ความดันไม่น้อยกว่า 300 บาร์
- มีสายพร้อมหัวเติมสามารถอัดอากาศลงถังได้
- มีมือจับทั้งสองข้าง เพื่อป้องกันการยกเคลื่อนย้าย

4.12 เครื่องช่วยหายใจแบบอัดอากาศ จำนวน 5 ชุด ประกอบด้วย

- หน้ากากครอบใบหน้า (Full Face Mask) ผลิตจากวัสดุ EPDM ซึ่งมีคุณสมบัติทนความร้อนและป้องกันสารเคมีได้ดี เมื่อสวมใส่ไม่เกิดการระคายเคืองผิวหนัง
- ชุดสะพานหลัง (Back plate) ทำจากวัสดุผสมระหว่างโพลีเอไมด์และคาร์บอนไฟเบอร์ สามารถทนความร้อน สารเคมี และแรงกระแทกได้ดี ออกแบบตามสรีระศาสตร์น้ำหนักของอุปกรณ์รวมจะต้องตกลงที่สะโพก ช่วยลดการตั้งของกล้ามเนื้อ การปวดลำ และอาการปวดหลัง
- ชุดลดแรงดัน (REDUCER) มีเซฟตี้วาล์ว หากระบบลดแรงดันเสียหาย แรงดันในถังจะระบายออกไปโดยไม่ทำอันตรายกับผู้ใช้งาน
- ชุดควบคุมแรงดัน (Lung Demand Valve) สวมเข้ากับหน้ากากแบบสวมเร็ว (Quick Connection-Push in) โดยไม่ต้องหมุนหรือขันเกลียว เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการใช้งาน
- เกจวัดแรงดันและระบบสัญญาณเตือน (Pressure Gauge and Warning System) ทุ่มด้วยยางรองรับแรงกระแทก และทนสารเคมีได้ดี และเรืองแสงเพื่อให้มองเห็นได้ในที่มืด
- ถังอัดอากาศ ชนิดถังคาร์บอนคอมโพสิต (Carbon Composite Cylinder) เป็นถังอัดอากาศ ทำด้วยวัสดุ คาร์บอนไฟเบอร์ และอลูมิเนียม (Fully-wrapped Carbon Fibre Composite) ตามมาตรฐาน EN 12245 ถังอัดอากาศขนาด 6.8 ลิตร แรงดัน 300 บาร์ ใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 45 นาที ที่อัตราการหายใจ 40 ลิตรต่อนาที

4.13 พัดลมระบายควัน

- ขับด้วยเครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ ขนาดกำลังเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 5 แรงม้า
- สามารถเป่าลมหรือมีอัตราการไหลของอากาศได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 50,000 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง
- โครงกันกระแทกทำด้วยโลหะหรือวัสดุแข็งแรงทนทาน พร้อมมีล้อเข็นสำหรับเคลื่อนย้ายได้สะดวก

4.14 หัวฉีดน้ำดับเพลิง ชนิดตั้งพื้น

- ตัวฐานทำจากอลูมิเนียม เคลือบสีกันสนิม แข็งแรง ทนทานต่อการใช้งาน พร้อมขาตั้งสามารถใช้งานในลักษณะวางกับพื้น หรือยึดติดบนหลังคารถยนต์ได้ และมีด้ามจับสามารถยกเคลื่อนย้ายได้สะดวก
- หัวฉีดน้ำแรงดันสูง ทำจากทองเหลือง สามารถปรับลักษณะการฉีดแบบเป็นลำตรง ฝอย ม่านน้ำ สามารถปรับอัตราการไหลของน้ำได้ไม่น้อยกว่า 4 ระดับ โดยสามารถปรับอัตราการไหลของน้ำได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 2,600 ลิตรต่อนาที จำนวน 1 อัน
- หัวฉีดโฟม ชนิดมีสายดูดโฟมในตัว ทำจากทองเหลือง สามารถปรับอัตราการผสมน้ำยาโฟมได้ 1-3% จำนวน 1 อัน
- มีทางน้ำเข้า 2 ทางเป็นข้อต่อชนิดสวมเร็ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว
- สามารถปรับมุมการส่ายในแนวตั้งและแนวระนาบได้



4.15 โคมไฟส่องสว่าง (Balloon Light) พร้อมเครื่องปั่นไฟ (Inverter)

- หลอดไฟเป็นชนิดเมทัลฮาไลด์ (Metal Halide Lamp) ขนาดไม่น้อยกว่า 1,000 วัตต์
- สามารถใช้ได้ทั้งระบบไฟฟ้ากระแสสลับ และใช้ร่วมกับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator) ได้
- สามารถกระจายแสงได้ 360 องศา ให้ความสว่างไม่น้อยกว่า 100,000 ลูเมน ครอบคลุมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900 ตารางเมตร และมีสวิทช์สามารถปรับลดความสว่างได้
- ตัวเสาทำจากวัสดุอลูมิเนียม สามารถยืดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร
- เครื่องปั่นไฟเป็นเครื่องยนต์เบนซิน 1 สูบ 4 จังหวะ สามารถสร้างกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 2 KVA

4.16 อุปกรณ์ดับเพลิงประจำรถ

- สายส่งน้ำดับเพลิงแบบยางสังเคราะห์ ขนาด 2.5 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า 20.00 เมตร พร้อมข้อต่อชนิดสวมเร็วแบบทองเหลือง ขนาด 2.5 นิ้ว และสายส่งน้ำดับเพลิงต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน FM หรือ NFPA หรือ UL หรือ DIN หรือ JIS หรือ EN หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม หรือมาตรฐานอื่นที่เกี่ยวข้องที่เทียบเท่าหรือดีกว่า จำนวน 6 เส้น
- สายส่งน้ำดับเพลิงแบบยางสังเคราะห์ ขนาด 1.5 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า 20.00 เมตร พร้อมข้อต่อชนิดสวมเร็วแบบทองเหลือง ขนาด 2.5 นิ้ว และสายส่งน้ำดับเพลิงต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน FM หรือ NFPA หรือ UL หรือ DIN หรือ JIS หรือ EN หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม หรือมาตรฐานอื่นที่เกี่ยวข้องที่เทียบเท่าหรือดีกว่า จำนวน 6 เส้น
- ท่อดูดน้ำแบบตัวหนอน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร พร้อมข้อต่อเกลียวมาตรฐานดับเพลิง เป็นทองเหลือง ชนิด 4 หู จำนวน 2 เส้น และข้อต่อประปาหัวแดงขนาด 4 นิ้ว เกลียวใน จำนวน 1 ตัว
- หัวกะโหลกตะแกรงทองเหลืองสำหรับติดปลายท่อดูด จำนวน 1 ชุด
- ตะกร้าหวายสวมปลายท่อดูด จำนวน 1 ชุด
- หัวฉีดน้ำ/โฟมดับเพลิงแบบ (PISTOL GRIP) มีบอลวาล์วทำจากโลหะปลอดสนิม มีระบบเปิด-ปิดน้ำแบบคันโยก หัวฉีดสามารถปรับอัตราการไหลของน้ำได้ไม่น้อยกว่า 4 ระดับ โดยมีอัตราการฉีดสูงสุดไม่น้อยกว่า 550 ลิตรต่อนาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า 5 บาร์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน FM หรือ NFPA หรือ UL หรือ DIN หรือ JIS หรือ EN หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม หรือมาตรฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง จำนวน 2 ชุด
- หัวฉีดโฟม ชนิดอัตราการขยายตัวปานกลาง (Medium Expansion Foam Nozzle) สามารถขยายตัวของน้ำยาโฟมได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 200 เท่า สามารถฉีดน้ำ/โฟมได้ไกลไม่น้อยกว่า 10.00 เมตร มีอัตราการฉีดน้ำ/โฟม ได้ไม่น้อยกว่า 400 ลิตร/นาที ที่แรงดัน 5 บาร์ ตัวกระบอกฉีดทำด้วยสแตนเลสสตีล มีที่จับทำด้วยยางหรือวัสดุสังเคราะห์ มีวาล์วเปิด-ปิด จำนวน 1 ชุด
- หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดด้ามสั้นขนาด 15 นิ้ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว ทำด้วยทองเหลืองชุบโครเมียม จำนวน 1 อัน
- หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดด้ามยาวขนาด 31 นิ้ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว ทำด้วยทองเหลืองชุบโครเมียม จำนวน 1 อัน
- ข้อแยกสามทาง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว มีทางน้ำเข้า 1 ทาง ทางจ่ายน้ำออก 2 ทาง มีวาล์วปิด-เปิดทุกทางจ่าย จำนวน 2 อัน



/- ชุดอุปกรณ์...

- ชุดอุปกรณ์ผสมโพลี ได้รับมาตรฐาน FM หรือ NFPA หรือ UL หรือ DIN หรือ JIS หรือ EN หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม หรือมาตรฐานอื่นที่เกี่ยวข้องที่เทียบเท่าหรือดีกว่า จำนวน 2 ชุด
- โพลีเคมีดับเพลิง ชนิด AR-AFFF ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ลิตร จำนวน 12 แกลลอน
- ที่ชั้นข้อต่อทางสูบล จำนวน 2 อัน
- ประแจขันหัวประปาภูมิภาค จำนวน 1 อัน ประแจขันหัวประปานครหลวง จำนวน 1 อัน
- ข้อต่อรับน้ำ (COLLECTING HEAD) มีทางรับน้ำขนาด 2.5 นิ้ว 2 ทาง จำนวน 1 ชุด
- บันไดเลื่อนอลูมิเนียม 2 ท่อน ยาวไม่น้อยกว่า 14 ฟุต จำนวน 1 ตัว
- ขอบชักค้ำมยาว จำนวน 1 อัน
- ขะแลง ขนาดยาวไม่น้อยกว่า 36 นิ้ว จำนวน 2 อัน
- เครื่องมือจัดเอนกประสงค์ (Hooligan) ยาวไม่น้อยกว่า 30 นิ้ว จำนวน 2 ชิ้น
- คีมตัด (BOLT CUTTER) ขนาดยาวไม่น้อยกว่า 60 เซนติเมตร จำนวน 1 อัน
- ขวานดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า 4.5 กิโลกรัม ด้ามจับทำด้วยไม้หรือไฟเบอร์กลาส จำนวน 1 อัน

4.17 สีตัวรถและตราเครื่องหมายหน่วยงาน

- สีรองพื้น สีกันสนิม และสีอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด สำหรับสีตัวรถพ่นด้วยสีแดงอย่างดี ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น ส่วนตัวอักษร และตราสัญลักษณ์ประจำหน่วยงานจะกำหนดภายหลัง

4.18 เงื่อนไขการเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุก เครื่องสูบน้ำ แท่นปั่นฉีดน้ำ สัญญาณไฟฉุกเฉิน วิทยุสื่อสาร ตลอดจนอุปกรณ์อื่น ๆ ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดให้ครบถ้วน และจะต้องทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไปตามขอบเขต ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร กำหนด แต่ละรายการอย่างละเอียด มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด รูปแบบ หรือแบบโครงสร้างของรถยนต์ดับเพลิง โดยโครงสร้างต้องมีวิศวกรเครื่องกลไม่ต่ำกว่าระดับสามัญ รับรองความปลอดภัย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหรือหนังสือรับรองคุณภาพการผลิตชุดถังบรรจุน้ำ ที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 หรือ มอก. 9001 หรือดีกว่า โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งชื่อสถานที่ของโรงงานที่มีใบประกอบอนุญาตโรงงาน (รง.4) มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- สแตนเลส ที่ใช้ในการผลิตถังบรรจุน้ำ ถังบรรจุโพลี และท่อทางน้ำต่าง ๆ ต้องมีหนังสือรับรองคุณภาพ (เกรด 304) มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- สำหรับตัวรถ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายชื่อศูนย์บริการที่ได้มาตรฐาน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครและใกล้เคียง (กรุงเทพมหานคร , จังหวัดสมุทรปราการ , จังหวัดนครปฐม , จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดราชบุรี) จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ศูนย์บริการ พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้ง และหมายเลขโทรศัพท์ ในวันยื่นเสนอราคา เพื่อเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ และการบริการหลังการขาย

5. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุและเงื่อนไขการส่งมอบ

- กำหนดส่งมอบ ภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- สถานที่ส่งมอบ เป็นไปตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาครกำหนด



- ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิตกำหนด
- ผู้ขายจะต้องฝึกอบรมการใช้และการบำรุงรักษารถยนต์ดับเพลิง ให้กับเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 วัน
- ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ดังกล่าว ซึ่งโอนกรรมสิทธิ์เป็นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาครแล้ว จึงจะเบิกจ่ายเงิน

6. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- ใช้เกณฑ์ราคา (ราคาต่ำสุดที่คุณสมบัติและเอกสารครบถ้วนจึงจะได้รับการคัดเลือก) และจะพิจารณาจากราคารวม

7. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณ 10,000,000.- บาท

8. กวดงานและการจ่ายเงิน

- ผู้ขายส่งมอบ จำนวน 1 งวด ให้ครบก่อน และเมื่อตรวจรับถูกต้องตามระเบียบกฎหมายแล้ว ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้กับผู้ขายให้ครบถ้วนภายในกำหนด 1 งวด

9. อัตราค่าปรับ

คิดในอัตราร้อยละ 0.10 ของราคาซื้อทั้งหมด

10. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

- ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหาย/เสียหาย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับจากวันส่งมอบ หากเกิดความชำรุดเสียหายในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้ขายจะต้องซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ดีภายใน 7 วัน นับจากที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ)

(นายจักรี เชื้อบ้านเกาะ)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายณรงค์ แอนิหล)

ครู วิทยาลัยเทคนิคสมุทรสาคร

(ลงชื่อ)

(นายโยธิน อินทร์อ่อน)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน